

**SUSITARIMAS  
DĖL PROJEKTO „SAUGOKIME VIENI KITUS KELYJE“  
ĮGYVENDINIMO**

2010-01-15 Nr. 6-8

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atstovaujama susisiekimo ministro Eligijaus Masiulio,

Lietuvos Vyskupų Konferencija, atstovaujama konferencijos pirmininko Kauno arkivyskupo metropolito Sigitu Tamkevičiaus,

Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), atstovaujamas generalinio komisaro Vizgirdo Telyčėno,

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), atstovaujama generalinio direktoriaus Virgaudo Puodžiuko,

susitarė bendromis pastangomis 2010 m. įgyvendinti projektą „Saugokime vieni kitus kelyje“ (toliau – Projektas)

*I. PROJEKTO KOORDINACINĖ GRUPĖ*

Susisiekimo ministro patarėja Rūta Kanopkienė,

Kauno Šv. arkangelo Mykolo (Igulos) rektorato rektorius karo kapelionas kunigas Tomas Karklys,

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos viršininkas Gintaras Aliksandravičius,

LAKD generalinio direktoriaus pavaduotojas Algimantas Janušauskas.

*II. PROJEKTO DARBO GRUPĖ*

Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo skyriaus vedėjas Vidmantas Pumputis,

LAKD Eismo saugumo skyriaus vedėjo pavaduotojas Antanas Čereška,

LAKD Eismo saugumo skyriaus vyriausioji specialistė Eglė Nemanytė,

Kauno Šv. arkangelo Mykolo (Igulos) rektorato rektorius, karo kapelionas kunigas Tomas Karklys,

Projekte dalyvaujančių vyskupijų atstovai,

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos vyriausioji specialistė Daiva Žilinskė,

Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos vyresnysis specialistas Vigandas Imbrasas.

### *III. INFORMACIJA APIE PROJEKTĄ*

Pastaraisiais metais Lietuvoje gerokai sumažėjo eismo įvykių. Per pastaruosius 4 metus žuvusiųjų sumažėjo daugiau kaip dvigubai. Pagal žuvusiųjų skaičiaus mažėjimą 2008 m., palyginti su 2007 m., Lietuva buvo pirma tarp Europos Sąjungos šalių. Preliminariais duomenimis, pagal šį rodiklį 2009 m., palyginti su 2008 m., Lietuva taip pat yra viena iš pirmųjų arba vėl pirma tarp Europos Sąjungos šalių.

Avaringumui keliuose didžiausią įtaką daro žmogaus elgesys. Viena iš esminių avaringumo priežasčių Lietuvoje yra dvasinių ir bendražmogiškų vertybių krizė nūdienos socialiniame žmonių gyvenime, tai daro didelę įtaką eismo dalyvių elgesio kultūrai, etikai ir moralei. Elementaraus žmogiškumo, atsakomybės už save, šeimą ir kitus trūkumas, alkoholio ir narkotinių medžiagų vartojimas, neatsakingas kai kurių visuomenės narių požiūris į eismo saugumą dažnai tampa kraupių eismo įvykių priežastimi. Atsižvelgiant į susidariusią situaciją, itin svarbu visoms eismo saugumu besirūpinančioms institucijoms suvienyti savo pajėgas bendram tikslui – toliau mažinti avaringumą.

2009 m. Kauno apskrityje devyniuose dekanatuose vykdytas projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ parodė, kad įvairių institucijų pastangų suvienijimas yra reikalingas, naudingas ir bendros pastangos duoda teigiamus rezultatus.

### *IV. PAGRINDINIS PROJEKTO TIKSLAS*

Įvairiomis socialinės komunikacijos priemonėmis keisti eismo dalyvių elgesį ir ugdyti kultūrą keliuose, ugdyti pilietiškumą, atsakomybę bei sąmoningumą krikščioniškų vertybių pagrindu ir taip mažinti žūčių ir sužalojimų skaičių eismo įvykių metu.

### *V. PROJEKTO VYKDYMO TRUKMĖ*

Projektas įgyvendinamas 2010 m. vasario–gruodžio mėn.

### *VI. PROJEKTO ĮGYVENDINIMO TVARKA*

Projekto įgyvendinimo Darbo grupei pavedama iki vasario 5 d. parengti detalų projekto įgyvendinimo priemonių planą, dalyvaujančių vyskupijų atstovams suderinti su Vietos vyskupu, ir pateikti jį tvirtinti projekto įgyvendinimo Koordinacinei grupei.

Projekto vykdymo metu pagrindinį dėmesį skirti tokiems klausimams:

- a) visi eismo dalyviai skatinami kelyje elgtis atsakingai, gerbti vieni kitus;
- b) vairuotojai skatinami neviršyti leistino ir saugaus greičio (greičio viršijimas yra pagrindinė eismo nelaimių priežastis; jis padidina eismo įvykio tikimybę ir pasunkina jo padarinius);

c) vairuotojai ir keleiviai skatinami prisistiegti saugos diržus, vaikus vežti tik specialiose kėdutėse arba naudoti kitas saugos priemones (žuvusių ir sunkiai sužalotų žmonių skaičių pavyktų gerokai sumažinti, jeigu vairuotojai ir keleiviai teisingai naudotų šias saugos priemones);

d) vairuotojai skatinami nevairuoti neblaivūs, taip pat kuriama nepakantumo atmosfera neblaiviams vairuotojams (2009 m. 10,6 proc. eismo įvykių dėl vairuotojų kaltės sukėlė girti vairuotojai);

e) pėstieji, dviratininkai ir vadeliotojai skatinami naudoti atšvaitus, žibintus, kitas saugos priemones su šviesą atspindinčiais elementais (2009 m. iš visų žuvusių pėsčiųjų 75 proc. žuvo tamsiuoju paros metu).

### ŠALIŲ KONTAKTAI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, faksas (8 5) 212 4335, el. paštas [transp@transp.lt](mailto:transp@transp.lt).

Lietuvos Vyskupų Konferencija, S. Skapo g. 4, LT-01122 Vilnius, tel. (8 5) 2125455, faksas (8 5) 2120972, el. paštas [lvk@lcn.lt](mailto:lvk@lcn.lt)

Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Saltoniškių g. 19, LT-08105 Vilnius, tel. (8 5) 2719731, faksas (8 5) 2719978, el. paštas [info@policija.lt](mailto:info@policija.lt).

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faksas (8 5) 232 9609, el. paštas [lakd@lra.lt](mailto:lakd@lra.lt).

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras**

**Eligijus Masiulis**

**Lietuvos Vyskupų Konferencijos pirmininkas,  
Kauno arkivyskupas metropolitas**

**Sigitas Tamkevičius**

**Policijos generalinis komisaras**

**Vizgirdas Telyčėnas**

**Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
generalinis direktorius**

**Virgaudas Puodžiukas**