

Specialioji Sanglaudos fondo programa
(programos pavadinimas)

PROGRAMOS APRAŠYMAS

Biudžetiniai metai	2008-ieji		
Asignavimų valdytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Kodas	90 900 1648

Programos kodas	60.12
------------------------	-------

Programos rengimo argumentai:

Vykdamą programą, įgyvendinamas institucijos strateginis tikslas – plėtoti valstybinės reikšmės kelius, užtikrinti augančius Lietuvos kelių transporto eismo poreikius, realizuoti ES techninius reikalavimus kelių infrastruktūrai ir integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą. Sanglaudos fondo programa įgyvendinama nuo 2004 metų. Iki 2007 m. pabaigos užbaigti įgyvendinti 4 projektai. 2008 metais bus toliau tęsiamas vieno iš projektų - „IXB transporto koridoriaus plėtra“ įgyvendinimas. Be to, bus toliau tęsiamas naujo 2007-2013 m. planavimo periodo projektų įgyvendinimas.

Sanglaudos fondo tikslas – prisidėti prie Bendrijos ekonominės ir socialinės sanglaudos stiprinimo, mažinti skirtumus tarp mažiau išvystytų bei aukštą išsivystymo lygį pasiekusių ES regionų. 1993 metais lapkričio 1 dieną įsigaliojusioje ES (Mastrichto) sutarties XII skyriuje „Transeuropiniai tinklai“ apibrėžti Bendrijos transporto plėtros politikos principai, numatytiems tikslams pasiekti.

Pagrindinis Sanglaudos fondo principas – užtikrinti subalansuotą transporto plėtrą ir sukurti modernią multimodalinę transporto sistemą, kuri, efektyviai sąveikaudama su kaimyninių šalių transporto sistemomis, suteiktų galimybes patogiai ir su minimaliomis laiko sąnaudomis susisiekti su svarbiausiais Europos verslo, kultūros ir turizmo centrais.

Talkinant ES, svarbiausius Lietuvos transporto infrastruktūros modernizavimo ir plėtojimo darbus teks atlikti iki 2015 m. TEN-T tinklą numatoma tobulinti ES šalių gyventojų patogumui, įvertinant regionų transporto poreikius, užtikrinant laisvą žmonių, prekių bei paslaugų judėjimą, sudarant galimybę visų Bendrijos šalių regionams susisiekti su Europos verslo ir turizmo centrais. Kelių transporto ilgalaikiai plėtros tikslai:

- integruoti Lietuvos kelių transportą į Europos kelių transporto sistemą techniniais-technologiniais bei teisinio reguliavimo aspektais, išnaudojant patogią šalies geografinę ir geopolitinę padėtį, didinant Lietuvos transporto firmų galimybes bei vaidmenį tarptautinėje kelių transporto paslaugų rinkoje;
- plėtoti Lietuvos kelių tinklą, kad jis savo išsivystymu ir techniniais parametrais atitiktų racionalų gamybinių jėgų išdėstymą ir priimtą tam tikrų ūkio šakų bei objektų plėtrą atskiruose regionuose;
- užtikrinti ES reikalavimus atitinkančią eismo saugą ir aplinkosaugą.

Įgyvendinant šiuos tikslus, planuojamos šios priemonės kelių sektoriuje:

- dangos stiprinimas greitkelyje Vilnius-Kaunas-Klaipėda (IX transporto koridoriaus IXB atšaka);
- eismo sąlygų gerinimas ir trūkstumų grandžių tiesimas (įskaitant miestų aplinkkelius).

TEN tinklo plėtra

2008-2010 metais bus tęsiami projektai, bendrai finansuojami iš Sanglaudos fondo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos:

Iš 2004-2006 m. planavimo periodo bus užbaigiami šie darbai:

- IXB transporto koridoriaus plėtra (ruožo per Grigiškes rekonstrukcija). 2008 m. numatoma įvykdyti konkursą (kontrakto Nr. 3, „IXB transporto koridoriaus plėtra“). Darbus numatoma užbaigti 2009 m., įgyvendinus projektą bus įrengta 1,05 km apjungiamųjų kelių, 2,58 km dviračių takų, 2,55 km šaligatvių, 2,22 km apsauginių atitvarų, 6,8 km tinklo tvorų, 2,71 km kelio apšvietimo, bei atlikta 2,71 km asfaltbetonio dangos platinimo.

- Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra (visi darbai užbaigti 2007 m., 2008 m. liko rangovams gražinti sulaikytas lėšas bei apmokėti už techninę priežiūrą).

- Trans-Europinio tinklo kelio (A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė) plėtra (visi darbai užbaigti 2007 m., 2008 m. liko apmokėti techninę priežiūrą).

Kodas	Programos tikslo pavadinimas
01	Kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtra

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Augant tarptautiniams pervežimams, ženkliai išaugo tranzitinio transporto intensyvumas Lietuvos keliuose. Atsižvelgiant į šiuos pokyčius toliau pertvarkomi ir plečiami tarptautiniai transporto koridoriai, kertantys Lietuvos teritoriją.

Svarbiausi uždaviniai:

Lietuvos automobilių kelių integracija į europinį kelių tinklą, tranzitinių kelių ir jų infrastruktūros sutvarkymas pagal ES reikalavimus.

Priemonės:

Asfaltbetonio dangos įrengimas ir rekonstravimas Lietuvos teritoriją kertančiuose Europos transporto koridoriuose.

Rezultato:

Kelių tinklo ir infrastruktūros plėtra.

Produkto:

Lietuvos Respublikos magistralinių kelių stiprumo indekso didinimas.

02	Nacionalinės darnaus vystimosi strategijos principų įgyvendinimas
----	---

Tikslo įgyvendinimo aprašymas

Plečiant ir modernizuojant kelių tinklą ir infrastruktūrą, neišvengiamai susiduriama su neigiamu poveikiu gamtai, žmonių sveikatai ir gyvenamajai aplinkai. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį optimaliam santykiui tarp aplinkosaugos ir ekonominių, socialinių visuomenės poreikių užtikrinimo.

Svarbiausi uždaviniai:

1. Mažinti kelių transporto keliamo triukšmo poveikį.
2. Mažinti aplinkos taršą.

Priemonės:

1. Techninių priemonių (akustinių sienučių) įrengimas.
2. Nuotekų valymo sistemų diegimas (pakelės grioviai, valymo įrenginiai, nusodinimo šuliniai, nuotekų nuo tilto surinkimo ir nuvedimo į valymo įrenginius sistema).

Rezultato:

Sumažėjęs kelių transporto keliamo triukšmo poveikis, mažiau teršiama aplinka.

Produkto:

Kelių transporto triukšmo lygio bei kelio nuotekų užterštumo mažinimas rekonstruojamų kelių ruožuose.

Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas

Visuomenei programos įgyvendinimas bus naudingas dėl transporto kaštų, kelionės laiko, avaringumo bei aplinkos taršos sumažėjimo.

Programos tęstinumas

Ši programa pradėta įgyvendinti 2004 metais. 2008 metais bus toliau tęsiamas projektų, pradėtų realizuoti 2007 m. ir bendrai finansuojamų Europos Sąjungos Sanglaudos fondo ir Lietuvos Respublikos lėšomis, įgyvendinimas. Be to, buvo teikiamos paraiškos ir pradėti įgyvendinti naujojo planavimo periodo projektai.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos paruošta Europos Sąjungos paramos ir bendrojo finansavimo programa visiškai atitinka institucijos misiją, tikslus bei Vyriausybės strateginius tikslus.

Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2007-iesiems metams	Asignavimai biudžetiniams 2008-iesiems metams	Projektas 2009-iesiems metams	Projektas 2010-iesiems metams
1. Iš viso asignavimų:	51693	16264	–	–
Išlaidoms	0	0	–	–
iš jų:				
darbo užmokesčiui	0	0	–	–
Turtui įsigyti	51693	16264	–	–
2. Finansavimo šaltiniai				
2.1. LR valstybės biudžetas	51693	16264	–	–
iš jo:				
bendrojo finansavimo lėšos	51693	16264	–	–
ES lėšos	–	–	–	–
kitos specialiųjų programų lėšos	–	–	–	–
2.2. Kiti šaltiniai	–	–	–	–
Pareigybių skaičius programai	–	–	–	–

Susiję įstatymai ir nutarimai:

- Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas.
- Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo.

Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su programa

Įvertinti buvusias investicijas ir tikslinti Lietuvos nacionalinę plėtros strategiją, siekiant maksimalios finansinės pagalbos iš ES paramos fondų, ir numatyti jų poreikį (tikslas Nr. 246; įvykdymo data – kasmet)

Kita svarbi informacija

Nuo 2005 metų ES Sanglaudos fondo lėšų asignavimo valdytoja paskirta Transporto investicijų direkcija. Kelių direkcija dalyvauja skirstant, kontroliuojant bei koordinuojant ES Sanglaudos fondo teikiamą paramą:

- * – kontroliuoja ir atsako už skaidrų ir tinkamą ES fondų panaudojimą;
- * – atsako už ES ir Lietuvos bendrai finansuojamų kelių projektų planavimą, rengimą;
- * – atsiskaito su rangovais už atliktus darbus ir suteiktas paslaugas;
- * – pripažįsta statinius tinkamais naudoti;
- * – atlieka darbų patikras vietoje ir techninę priežiūrą;
- * – kartu su Europos Komisijos, Susisiekimo ir Finansų ministerijos bei Transporto investicijų direkcijos atsakingais pareigūnais dalyvauja atliktų, bendrai finansuojamų projektų Monitoringo (Stebėsenos) komitetuose;
- * – kartu su vadovaujančia, tarpine ir įgyvendinančia institucijomis sprendžia problemas, susijusias su ES fondų teikiama parama;
- * – skirsto, kontroliuoja ir administruoja bendro finansavimo lėšas.

Generalinis direktorius



Virgaudas Puodžiukas

Investicijų skyriaus vedėjo
pavadootoja


Kristina Petrauskienė

Telefonas:	(5) 232 9650
Data:	2008-02-08