

KELYJE NESKUBĖK



Viena pagrindinių eismo įvykių priežasčių – greičio viršijimas. Kasmet mūsų šalyje vairuotojams nepasirinkus saugaus greičio eismo įvykiuose žūsta apie 300 žmonių.

Nuobaudos vairuotojams už greičio viršijimą

(Administracinių teisės pažeidimų kodekso 124 straipsnis)

- Nustatyto greičio viršijimas **iki 10 km/h** – įspėjimas.
- Nustatyto greičio viršijimas **daugiau kaip 10, bet ne daugiau kaip 20 km/h** – bauda nuo 40 iki 100 litų.
- Nustatyto greičio viršijimas **daugiau kaip 20, bet ne daugiau kaip 30 km/h** – bauda nuo 100 iki 300 litų.
- Nustatyto greičio viršijimas **daugiau kaip 30, bet ne daugiau kaip 40 km/h** – bauda nuo 400 iki 600 litų, o vairuotojams, neturintiems dvejų metų vairavimo stažo, – bauda nuo 400 iki 600 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 3 iki 6 mėn.
- Nustatyto greičio viršijimas **daugiau kaip 40, bet ne daugiau kaip 50 km/h** – bauda nuo 600 iki 800 litų, o vairuotojams, neturintiems dvejų metų vairavimo stažo, – bauda nuo 600 iki 800 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 6 mėn. iki 1 metų.
- Nustatyto greičio viršijimas **daugiau kaip 50 km/h** – bauda nuo 1000 iki 1500 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 1 iki 3 mėnesių arba 7 parų administracinis areštas su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu 6 mėn.; vairuotojams, neturintiems dvejų metų vairavimo stažo, – bauda nuo 1000 iki 1500 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 1 metų iki 1 metų 6 mėn. ir vairuotojams, neturintiems teisės vairuoti transporto priemones, – bauda nuo 1500 iki 2500 litų arba administracinis areštas nuo 20 iki 30 parų.

PAGALVOK:

- Jei greitai važiuoji, skubi, – vadinasi nespėji.
- Jei nespėji, vadinasi, blogai planuoji savo laiką.
- Ar nereikėtų geriau planuoti savo laiko?

NEVAIRUOK NEBLAIVUS IR NELEISK VAIRUOTI NEBLAIVIAM



Ypač aktuali problema – neblaivių vairuotojų sukeliama eismo įvykiai. Tyrimų duomenimis, rizika neblaiviam vairuotojui patekti į eismo įvykį ir būti sužeistam yra 40 kartų, o žūti – 160 kartų didesnė negu blaiviam vairuotojui.

Nuobaudos vairuotojams už vairavimą neblaiviems

(Administracinių teisės pažeidimų kodekso 126 straipsnis)

Nuo 0,2 iki 0,4 promilės – lengvas girtumo laipsnis	Bauda nuo 500 iki 1000 litų (transporto priemonių, kurių maksimali leidžiama masė didesnė negu 3,5 t arba turinčių daugiau kaip 9 sėdimas vietas, vairuotojams).
	Bauda nuo 800 iki 1000 litų (vairuotojams, kurių vairavimo stažas iki dvejų metų).
Nuo 0,41 iki 1,5 promilės – lengvas girtumo laipsnis	Bauda nuo 1000 iki 1500 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 1 iki 1 metų 6 mėn.
Nuo 1,51 iki 2,5 promilės – vidutinis girtumo laipsnis	Bauda nuo 2000 iki 3000 litų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 2 iki 3 metų arba administracinis areštas nuo 10 iki 30 parų su teisės vairuoti transporto priemones atėmimu nuo 2 iki 3 metų.
Nuo 2,51 promilės – sunkus girtumo laipsnis	
Neblaivumo patikrinimo vengimas, taip pat alkoholio vartojimas po eismo įvykio iki jo aplinkybių nustatymo	

ĮSIDĖMĖK:

- Eismo dalyvių elgesys grindžiamas savitarpio pagarba ir atsargumu. (Kelių eismo taisyklių 50 punktas)

SAUGOS DIRŽAI SAUGO TAVO GYVYBĘ



SAUGOS DIRŽAI SAUGO TAVO GYVYBĘ

Kasmet Lietuvoje eismo įvykių metu žūsta daugiau kaip 400 vairuotojų ir keleivių, apie 5500 būna sužaloti. Neprisisegę saugos diržų vairuotojai ir keleiviai dažniausiai patyrė galvos ir krūtinės ląstos traumas. Nustatyti vairuotojų traumų šaltiniai: vairo kolonėlė, priekinis automobilio stiklas, prietaisų skydelis, kėbulo stogas. Specialistai nustatė, kad saugos diržai 3–4 kartus sumažina mirtinos traumos tikimybę.

Nuobaudos už naudojimosi saugos diržais tvarkos pažeidimus

(Administracinių teisės pažeidimų kodekso 134 straipsnis)

Naudojimosi saugos diržais, taip pat motociklininko šalmais tvarkos pažeidimas – užtraukia baudą vairuotojams ir (ar) keleiviams **nuo 100 iki 200 litų**.

Tokia pat veika, padaryta asmens, bausto administracine nuobauda už šį pažeidimą, – užtraukia baudą **nuo 200 iki 300 litų** arba teisės vairuoti transporto priemones atėmimą 1 mėnesiui.

PAGALVOK:

- Saugos diržai gali išgelbėti gyvybę, todėl važiuojant automobiliu, juos būtina visada naudoti.
- Gale sėdintys ir saugos diržais neprisisegę keleiviai susidūrimo metu gali mirtinai traumuoti sėdinčius priekyje ar net išlėkti pro automobilio stiklą.
- Neretai vairuotojai ir keleiviai mirtiną traumą patiria eismo įvykio metu iškritę iš automobilio. Saugos diržai saugo jūsų gyvybę.

ŠIEK TIEK ISTORIJS

Istorijos šaltiniai teigia, kad pirmasis eismo įvykis užfiksuotas 1896 metais Londone. Jo metu buvo partrenkta pėsčioji, nors moterį mirtinai sužalojęs automobilis judėjo apie 10 km/val. greičiu.

Vienas pirmųjų eismo įvykių Lietuvoje įvyko 1908 metais Vilniuje. Apie šį įvykį tų metų lapkričio 8 d. taip rašė Vilniaus laikraščiai: Mūsų mieste yra vienas automobilis, kuris laksto gatvėmis, baidydamas vežikų arklius ir atkreipdamas visų gatvės žiopių dėmesį. Iki vakar dienos apsiėjo be įvykių. Tačiau vakar apie pirmą valandą dienos Katedros aikštėje automobilis per vairuotojo neatidumą užvažiavo ant vežiko Nr. 617 ir stipriai sužeidė arklį bei sulaužė vežimą.



Katastrofa ties Rumšiškėmis, 1925 m.

Transporto priemonės ir eismo įvykiai

2007 m. gruodžio 31 d. duomenimis Lietuvoje buvo registruotos 1973622 transporto priemonės, iš jų – 1596186 lengvieji automobiliai. Vis didėjantis automobilių skaičius kelia ir neigiamų pasekmių – eismo įvykiuose nukenčia žmonės. Per 18 Lietuvos nepriklausomybės metų šalies keliuose įvyko 100548 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 14150 žmonių žuvo ir 117767 buvo sužaloti.

2007 m. eismo įvykiuose daugiausiai žuvo vairuotojų – 251 (34% visų žuvusiųjų) ir pėsčiųjų – 234 (31,7%).

AVARINIŲ TARNYBŲ TELEFONAI

	AB „Teo LT“	UAB „Omnitel“	UAB „Bitė Lietuva“	UAB „Tele2“
Pagalbos tarnyba	112	112	112	112
Priešgaisrinė tarnyba	01	101	011	011
Policija	02	102	022	022
Greitoji med. pagalba	03	103	033	033
Techninė pagalba kelyje	8-800-01414	1888 1414	1888 1414	1888 1414

2007 metais Lietuvoje iš viso užregistruota 6 600 eismo įvykių. Juose 739 žmonės žuvo, 8 234 sužeisti. Dėl vairuotojų kaltės įvyko 5 000 eismo įvykių arba 75,7 proc. visų užregistruotų įvykių. (Eismo priežiūros tarnybos duomenys)

2008

	SAUSIS	VASARIS	KOVAS	BALANDIS	GEGUŽĖ	BIRŽELIS
P	7 14 21 28	4 11 18 25	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
A	1 8 15 22 29	5 12 19 26	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
T	2 9 16 23 30	6 13 20 27	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
K	3 10 17 24 31	7 14 21 28	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
P	4 11 18 25	1 8 15 22 29	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Š	5 12 19 26	2 9 16 23 30	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Š	6 13 20 27	3 10 17 24 31	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29

	LIEPA	RUGPJŪTIS	RUGSĖJIS	SPALIS	LAPKRITIS	GRUODIS
P	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
A	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
T	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
K	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
P	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Š	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Š	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28

Saugaus ir laimingo kelio Jums linki Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir Transporto ir kelių tyrimo institutas

TEGUL VISOS JŪSŲ KELIONĖS BŪNA SAUGIOS



VAIRUOTOJAU,

- kelyje neskubėk;
- nevairuok neblaivus ir neleisk vairuoti neblaiviam;
- prisisek saugos diržą ir pasirūpink, kad tai padarytų kartu važiuojantys;
- kelyje būk budrus.

Nuo 2008-01-01 įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso pataisoms, sugriežtinta administracinė atsakomybė už Kelių eismo taisyklių pažeidimus.